



De verkeersdoorstroming in Zaandam Zuid staat onder druk. De komende jaren neemt het verkeer op de Thorbeckeweg in Zaandam, het kruispunt bij de Vijfhoek en het kruispunt bij bedrijventerrein de Ambacht toe. Dit komt mede door de groei van het verkeer uit het Hembrugterrein, bedrijventerrein HoogTij en Zuiderhout. Op 5 maart vertelt Jasper Hink, project-leider infrastructuur Vervoerregio Amsterdam, u graag hoe dit probleem opgelost wordt.



Jasper Hink

### Wie heeft er niet in de file gestaan op de Thorbeckeweg?

De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland pakken gezamenlijk de verkeersdrukke in Zaandam Zuid aan. De betrokken partijen zoeken naar maatregelen voor een betere doorstroming van het verkeer in Zaandam Zuid, betere fietsverbindingen en een versnelling van het openbaar vervoer. Deze verbeteringen zullen een positief effect hebben op de hele regio en sluiten aan op de plannen die in het kader van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn worden uitgewerkt. Hierbij denkt men onder andere aan een tunnel bij de kruising Thorbeckeweg – Wibautstraat.

### Reacties op planstudie en voorkeursoplossing positief

De planstudie en de voorkeursoplossing voor het verbeteren van de verkeersdruk op de Thorbeckeweg hebben zes weken

ter inzage gelegen voor bewoners en andere belanghebbenden. De 24 binnengekomen reacties zijn opgenomen in de reactienota planstudie Aanpak Thorbeckeweg november 2019. De meeste reacties op de planstudie en het voorkeursoplossing zijn positief.



Sommige indieners gaven aan zich zorgen te maken over de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast. Deze aspecten worden momenteel, tijdens vervolgonderzoek en (de planuitwerkingsfase), onderzocht. Ook onderzoekt men de flora en fauna en

de eventueel benodigde aanpassingen van het bestemmingsplan. Ook kijkt men naar de toegestane rijsnelheid, omdat een lagere snelheid de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit verbetert en minder geluidsoverlast geeft. De realisatie van het project is gepland in 2021-2022.

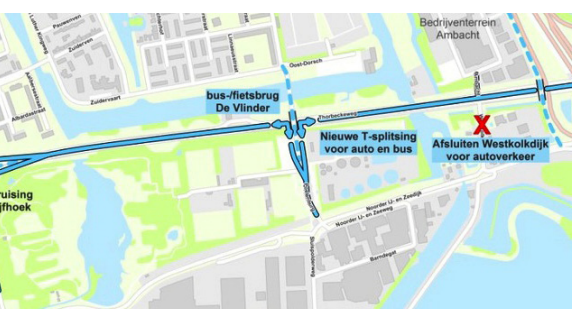
### Over het voorkeursontwerp Thorbeckeweg

Het verbeteren van de Thorbeckeweg betekent op hoofdlijnen:

- een onderdoorgang bij de Vijfhoekkruising voor het oost-westverkeer met een kortere en veiligere oversteeek voor fietsers en voetgangers;
- een nieuwe T-aansluiting op de Thorbeckeweg ter hoogte van De Vlinder. Dit zorgt voor een centralere entree van de Achtersluispolder voor het autoverkeer, en een directere en snellere verbinding voor gebruikers van het openbaar vervoer;
- het afsluiten van de Westkolkdijk zodat het verkeer op de Thorbeckeweg beter doorstroomt naar de A8;
- voor fietsers wordt ter hoogte van bedrijventerrein Ambacht een fietsbrug gerealiseerd en bij bedrijventerrein Skoon komt een fietstunnel voor een vlotte en veilige doorstroming.

### Van harte uitgenodigd

Tijdens de Cornerbijeenkomst van 5 maart schetst Jasper Hink u hoe de vernieuwing van de Thorbeckeweg en omgeving gestalte gaat krijgen. Uiteraard is er ruimte voor het stellen van vragen. Samen met uw (zakelijke) partner en/of collega bent u van harte uitgenodigd. Graag tot dan!



Zaans Museum  
2020 Schans

### VOLGENDE BIJEEENKOMSTEN

Donderdag 16 april 2020

Donderdag 18 juni 2020\*

\* Zaanse Haringparty

[www.de-corner.nl](http://www.de-corner.nl) [info@de-corner.nl](mailto:info@de-corner.nl)